

Flyg

OC

# Klimatprofil slopar flygförbud – och samarbetar med flygbolag

Publicerad 5 mars (Uppdaterad 5 mars)



Ingmar Rentzhog är grundare av klimatplattformen We don't have time.

Bild: We don't have time, Dagens ETC (montage)

**DAGENS ETC** | Fossilfritt flyg är lösningen – inte personliga uppoffringar. Det är budskapet från klimatprofilen Ingmar Rentzhog, grundare av We don't have time, som nu meddelar att han börjat flyga igen. Samtidigt samarbetar organisationen med ett av världens största flygbolag.

– Teknikutvecklingen har kommit ikapp så att det går att flyga fossilfritt, säger Ingmar Rentzhog till Dagens ETC.

Men klimatforskarna är inte lika övertygade.



Annie Croona

Text



Lyssna



Kommentera



Dela

Kan man flyga utan att känna skuld för sina barns framtid? Den frågan ställer sig Ingmar Rentzhog i ett blogginlägg – och verkar landa i ett ja.

När klimatprofilen grundade We don't have time fattade han beslutet att inte flyga alls på fem år. Därefter började han flyga lite då och då i jobbet.

– Det blev omöjligt att inte flyga när vi växte som organisation, säger han till Dagens ETC.

ANNONS:

**Hjälp Kristersson  
att byta jobb!**

**Klicka här**

**miljöpartiet  
de gröna**

**POLITISKT REKLAMMEDDELANDE**  
Sponsor: Miljöpartiet de gröna. Kopplat till: Riksdagsvalet 13 september 2026.  
Mer info: [mp.se/transparens](https://mp.se/transparens)

Familjeresorna har däremot skett med tåg – tills nu. Efter tio år utan flygresor har familjen flugit till Spanien på solsemester. Rentzhog har insett, skriver han, att hans barn ”inte borde växa upp och tro att klimatinsatser innebär uppoffringar som andra, som bryr sig mindre, inte behöver oroa sig för”.

## **Hyllar hållbart flygbränsle**

Klimatledarskap handlar inte längre om protester och uppoffringar, anser Ingmar Rentzhog, utan om ett skifte på marknaden: om att skala upp fossilfria lösningar.

Framför allt lyfter han hållbart flygbränsle, så kallat SAF (sustainable aviation fuels). Ingmar Rentzhog berättar att han i samband med flygresan till Spanien köpte SAF-krediter, och att utsläppen därmed är likvärdiga de från en tågresor på samma sträcka.

– Teknikutvecklingen har kommit ikapp så att det går att flyga fossilfritt, säger Ingmar Rentzhog.

Men utvecklingen vad gäller SAF har stora brister. Enligt internationella flygorganisationen IATA:s klimatplan behöver världen producera 449 miljarder liter hållbara flygbränslen om året. I fjol låg produktionen på ynka 0,3 procent av det, rapporterar **DN**.

Hållbara flygbränslen är dessutom betydligt dyrare, vilket fått branschen att tveka. I Danmark har ett utvecklingsprojekt för grönt flygbränsle **pausats**. BP meddelade häromåret att de **skalar ner** sina planer på grönt flygbränsle och diesel. I Sverige har flera företag valt att betala böter hellre än att följa klimatkraven, vilket lett till avsevärt högre utsläpp än om kraven hade följts.

## **Ingen mirakellösning**

Ingmar Rentzhog säger att det inte är hans oro för klimatet som förändrats, utan var han tycker att påtryckningarna hör hemma. Han säger själv att ”klimatomställningen har fastnat” – att intresset svalnat och att engagemanget inte är lika starkt längre.

## Finns det inte en risk att ditt inlägg tolkas som en uppmuntran att flyga?

– Jag uppmuntrar till att man ska flyga på förnybart bränsle, jag säger inte ”nu skiter jag i det här”. Det finns ett stort behov av att folkbilda. Det här är en lösning som existerar, säger Ingmar Rentzhog och syftar på SAF.

Men lösningen är inte så enkelt som att fler ska få upp ögonen på SAF – för bränslet skulle inte räcka. Det är en av anledningarna till att många varnar för en övertro på SAF som lösning.

ANNONS:

**Vill du också få  
slut på vinstjakten  
i skolan?**

**Klicka här**

**POLITISKT REKLAMMEDDELANDE**  
Sponsor: Miljöpartiet de gröna. Kopplat till: Riksdagsvalet 13 september 2026.  
Mer info: [mp.se/transparens](https://mp.se/transparens)

Carbon Tracker skriver till exempel i en **rapport** att det kan leda till ”felaktiga investeringar och överanvändning av begränsade råvaror, utan att minska flygets användning av fossila bränslen under det här årtiondet.”

## Forskare: "Marknaden har inte svaret"

Martin Hultman, klimatforskare vid Göteborgs Universitet, ser Rentzhogs attityd som en del av en trend. Han lyfter att flera klimatprofiler har dämpat sitt engagemang den senaste tiden. Miljardären Billgates och svenska kulturprofilen **Ola Söderholm** är två exempel.

– Det här är personer som många har lyssnat till och följt. Många har kommit in i klimatfrågan genom de här personerna.



Martin Hultman, klimatforskare vid Göteborgs universitet. Bild: Anna Nilsen/LiU

Martin Hultman beskriver hur trycket i frågan har minskat, samtidigt som oljebolagens inflytande är starkt och högernationalistiska vindar blåser.

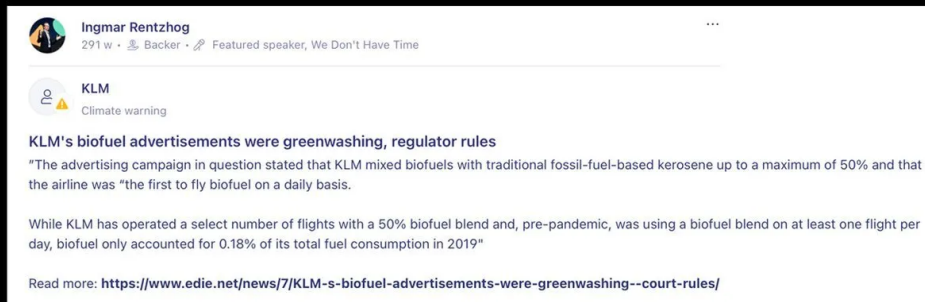
– Det är olyckligt att de här personerna tar det här klivet just nu, när de behövs som mest. De skulle behöva vara modiga och tydliga.

## Ingmar Rentzhog beskriver ett skifte på marknaden och uppskalade fossilfria lösningar. Vad säger du om det?

– Många resonerade så i början av 2010-talet också. Men lösningarna är inte färdiga nu heller. Marknaden har inte svaret. Det visar på en svaghet, att man böjer sig för de här krafterna.

## Från varning till hyllning

För några år sedan publicerade Ingmar Rentzhog ett **inlägg** om flygbolaget KLM på We don't have time, märkt "klimatvarning". KLM hade då anklagats för **greenwashing** efter att ha överdrivit sin användning av biobränsle i en reklamkampanj.



Ingmar Rentzhog publicerade tidigare ett inlägg om KLM:s greenwashing i We don't have times forum. Inlägget är märkt "climate warning". Bild: Skärmdump

Nu tycks inställningen till KLM vara positiv. För några månader sedan publicerade We don't have time **ett inlägg** om just hållbart flygbränsle och lyfte då fram KLM som en aktör som kommit långt i utvecklingen.

Det visar sig att We don't have time har ett samarbete med just KLM. Flygkoncernen AirFrance-KLM är en av finansiärerna till We don't have time-initiativet Move the travel, som ska hjälpa företag att minska sina reseutsläpp.

## Gör film om flygbolag

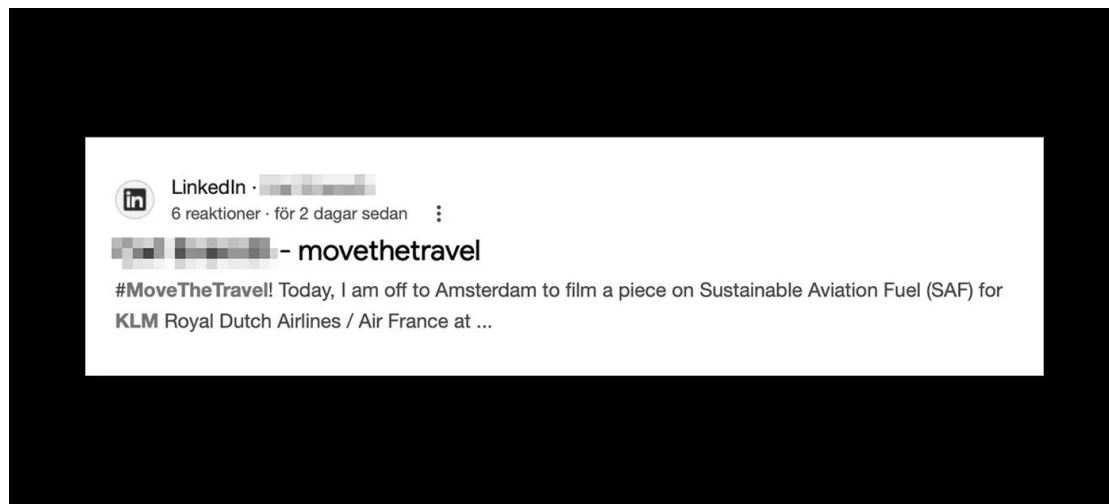
Numera borttagna inlägg på LinkedIn visar att samarbetet sträcker sig längre än så.

En filmproducent som We don't have time tidigare samarbetat med skriver att han åkt till Nederländerna för att spela in en film om just SAF, där Air France-KLM medverkar.

Inläggen publiceras i samma veva som Ingmar Rentzhog lägger upp sitt blogginlägg om hållbart flygande.

## Varför togs LinkedIninläggen om inspelningen bort?

– Vi håller på att göra en film. Inte om KLM, utan om SAF. Det är en reportagefilm om hållbart flygbränsle och då intervjuar vi företagsrepresentanter. Jag ville inte att han skulle publicera något om filmen innan den är klar.



I ett numera raderat inlägg på LinkedIn framgår att en "Move the travel"-filmsinspelning med KLM är på gång. Bild: Skärmdump

## Men då är det en film om KLM och SAF?

– Ja. Det är inte så att vi gör något i hemlighet, när den är klar kommer alla att se den.

## Har din resa till Spanien, eller inlägget du gjorde, något med ert samarbete med KLM att göra?

– Det har det verkligen inte. Klart att jag påverkas av vad jag själv håller på med. Men de har inte betalat för resan.

## Minskat flygande nödvändigt

SAF står just nu för mindre än en 0,1 av flygbränslet, enligt IEA. We don't have time **konstaterar själva** att det krävs mer än en tjugofaldig ökning av utbudet för att möta efterfrågan – och en enorm tillväxttakt i flera årtionden för att uppnå nettonollutsläpp vid mitten av århundradet.

Ändå är det viktigt att lyfta fram företag som arbetar med detta, anser Ingmar Rentzhog.

– Bolag som ställer om kan ha inspirerande effekter på andra storbolag. Att vi uppmärksammar att KLM satsar på SAF gör att andra flygbolag tar upp frågan mer.

Hos såväl EU som den svenska regeringen ligger fokus på fossilfria lösningar snarare än minskat flygande.

Infrastrukturminister Andreas Carlson (KD) har uttryckt att flygskammen **måste bort** och vill se ökat flygande.

Men flera forskare betonar att vi behöver ställa om såväl bränsle som beteende – vi måste också flyga mindre.

– Vi har gjort studier som visar att svenskarnas flygresor per capita behöver minska ganska kraftigt om man ska nå klimatmålen, har flygforskaren Jonas Åkerman vid KTH sagt till Dagens ETC **tidigare**.

#### FAKTA

## Det här är We don't have time



**Annie Croona**

Text



Publicerad 5 mars  
Uppdaterad 5 mars



Lyssna



Dela

#### Ämnen i artikeln

Flyg

Flygskam

Klimatomställning

Flygindustrin

#### Kommentarer



Visa kommentarer ↓